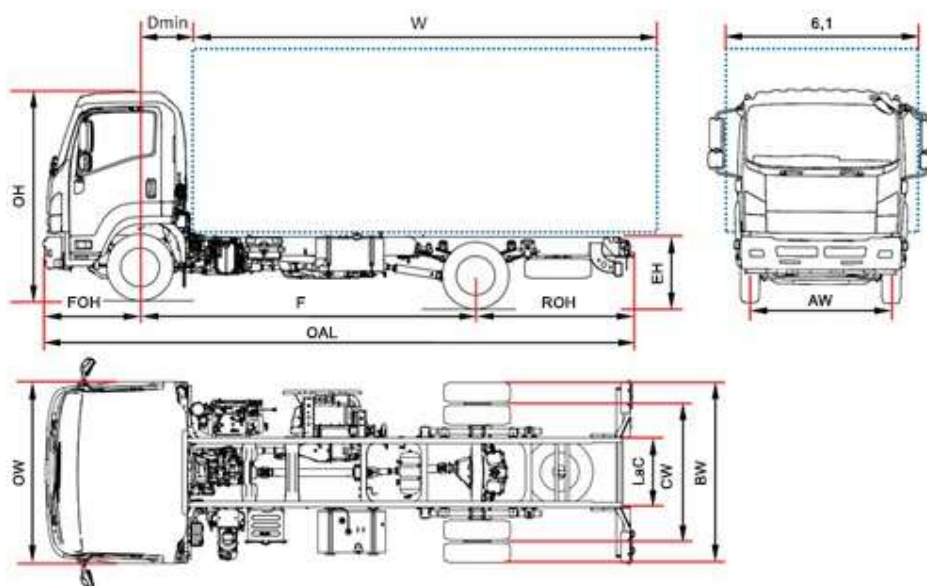


OBD-E



| F 11 | | F 11 H |
|--|-------|-------------|
| Radstand | F | 3410 |
| Fahrzeuglänge | OAL | 6005 |
| Aufbaulänge min. ⁽¹⁾ | W | 4100 |
| Aufbaulänge max. ⁽¹⁾ | W | 4400 |
| Überhang hinten | ROH | 1430 |
| Chassishöhe | EH | 875 |
| Kabinenhöhe | OH | 2565 |
| Fahrgestellbreite | BW | 2170* |
| Kabinenbreite ⁽²⁾ | OW | 2195 |
| Aufbaubreite ⁽³⁾ | 6,1 | 2500 ÷ 2600 |
| Aufbauabstand min. | D min | 710 |
| Überhang vorne | FOH | 1165 |
| Chassisbreite | LaC | 840 |
| Spur vorne | AW | 1795 |
| Spur hinten | CW | 1660 |
| Bodenfreiheit | HH | 185 |
| Wendekreis ⁽⁴⁾ | Dia | 11,1 |
| GEWICHT (kg) | | |
| Leergewicht ⁽⁵⁾ | | 3704 |
| Leergewicht Achsen vorne / hinten | | 2455/1249 |
| Gesamtgewicht | | 11000 |
| Maximale Achslast vorne/hinten | | 4000 / 7600 |
| Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst | | 3500/750 |

1. Aus dem COC abgeleiteter Wert
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2600
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES 2 + 30 Kg
*2220 mm Überhang der Rückleuchten

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

F 11 - Radstand (mm) H 3410

| | | |
|------------------|--------------|--|
| Zusatzausrüstung | NEES 2 + HSA | |
|------------------|--------------|--|

| Standardausrüstung | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • MID display 7" • Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h) • Motorbremse • Elektrische Fensterheber • Beheizbare Außenspiegel • Sicherheitsgurtwarner | <ul style="list-style-type: none"> • Luftfedersitz • Klimaautomatik • Rückfahr-Warnsignal • DAB+ Radio - Bluetooth - 6,8"-Touchscreen - Apple CarPlay/Android Auto kompatibel • USB-Ladeanschluss • Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) • Sichere Kabinenverriegelung | <ul style="list-style-type: none"> • Cruise control • Scheinwerferhöhe man. verstellbar • Vordere und hintere BI-LED-Beleuchtung • Nebelscheinwerfer • Variabler SLD • Immobilizer • Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung |

| Motor |
|--|
| ISUZU 4HK1E6H 4 Zylinder Common Rail Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Doppel-Turbolader HUBRAUM 5193 cm ³ ; LEISTUNG 177kW (240 ps) 2400 U/min; DREHMOMENT 765 Nm - 1600 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E. |

| Safety Pack 1 | | |
|--|---|---|
| ABS: Antiblockiersystem | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Autonomes Notbremssystem für Fußgänger und Radfahrer | MOIS: Bewegungsobjekterkennungssystem |
| ASR: Antriebsschlupfregelung | DWS: Abstandswarnungssystem | Intersection Warning: Kreuzungsfahrenwarnsystem |
| EBD: Elektronische Bremskraftverteilung | MAM*: Notbremsung vor einem Hindernis | BSIS: Totwinkelerkennung |
| EVSC: Elektronische Stabilitätskontrolle | FVSN: Warnung vor dem Start des vorausfahrenden Fahrzeugs | TSR: Verkehrszeichenerkennungssystem |
| LDWS: Spurhalteassistent | DDAW: Müdigkeitserkennungssystem | TPMS: Reifendruckkontrollsystem |
| AEBS: Autonomes Notbremssystem | RM: Rückmonitor | |

*Nur für Modelle mit NEES 2-Robotgetriebe erhältlich.

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------------|
| Tank | 140 L | 16 L Ad-Blue® |
| Getriebe und Differentialübersetzung | 6 Gänge MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Rückwärtsgang 6.615; Differential 4.333 | |
| Getriebeart | Mechanisch | NEES 2 + Kick down |
| Chassismasse | Breite 70 mm, Höhe 234 mm, Stärke 7 mm | |
| Plätze | 3 | |
| Achsen | 2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung | |
| Bereifung | Vorne 235/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 235/75 R17,5C Doppelbereifung. | |
| Bremsen | Trommelbremse vorne (320X120 mm) und hinten (320 X145 mm). Pneumo-Hydraulik-System mit zwei unabhängigen Stromkreisen. Motorbremse am Auspuff. Radfeststellbremse: hinten, Luftsteuerung. | |
| Aufhängung | | |
| Elektrische Anlage | 24V - 2 Batterien à 110 Ah - 90A Alternator | |

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.