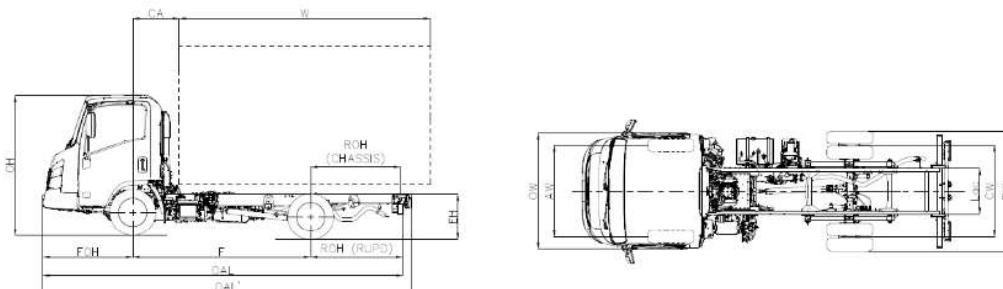


M21 TT HEAVY GENERATION 2

H

F	Radstand	H
		3360
Fahrzeugdimensionen		
<i>OAL</i>	Fahrzeuginnenlänge	6320
	Fahrgestelllänge - einschließlich der Rückleuchten	6525
<i>W</i>	Aufbaulänge min./max. ⁽⁵⁾	4270 / 4507
<i>FOH</i>	Überhang vorne	1400
<i>ROH</i>	Überhang hinten / RUPD	1560 / 1427
<i>Lac</i>	Chassisbreite	700
<i>EH</i>	Chassishöhe leer (bei Hinterachse)	715
<i>HH</i>	Bodenfreiheit ⁽⁷⁾	185
<i>OW</i>	Kabinenbreite ⁽¹⁾	1815
<i>OH</i>	Kabinenhöhe leer	2160
<i>BW</i>	Fahrgestellbreite	1860
<i>AW</i>	Spurbreite vorne	1395
<i>CW</i>	Spurbreite hinten	1425
<i>Dia</i>	Wendekreis Wand zu Wand (m) ⁽²⁾	11,9
<i>CA</i>	Vorderachse - Kabine hinten ⁽³⁾	650
<i>6,1</i>	Max. Breite mit Aufbau ⁽⁴⁾	2120
Fahrzeuggewichte		
<i>16,1</i>	Gesamtgewicht	3500
<i>16,4</i>	Gesamtzuggewicht	6000
<i>15</i>	Fahrzeug mit Mindestgewicht ausgestattet	2405 / 2815
<i>15,1</i>	Fahrzeug mit Mindestgewicht ausgestattet vorne/hinten	1535 / 870
<i>14</i>	Leergewicht betriebsbereit ⁽⁶⁾	2135
<i>CT</i>	Nutzlast Fahrzeug	1365
<i>14,1</i>	Leergewicht Achsen vorne / hinten	1480 / 655
<i>16,2</i>	Maximale Achslast vorne/hinten	2100 / 2435
<i>18,3</i>	Zuggewicht ungebremst/gebremst	750 / 2500

1. Ohne Seitenblinker und Aussenspiegel
2. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
3. Bei minimaler Gegenrahmenhöhe = 150 mm
4. Schmale oder breite Spiegelarme sind ebenfalls erhältlich.
5. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmäßig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (Werte im C.O.C. ohne Aufbau deklariert).
6. Das Leergewicht betriebsbereit beinhaltet Vollgetankt und mit Fahrer von 75kg. Das betriebsbereite Leergewicht ist ein Richtwert. Der Aufbauer wird angewiesen, diesen Richtwert in der Aufbauphase zu überprüfen.
7. Freiraum: Hinterachsdifferential



PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

ISUZU behält sich das Recht vor, Anfertigungen und Ausrüstungen ohne Vorankündigung zu ändern. Details der oben genannten bzw. in diesem Prospekt abgebildeten Spezialanfertigungen und Ausrüstungen unterliegen Änderungen entsprechend der lokalen Bestimmungen und gesetzlichen Anforderungen. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem ISUZU-Händler vor Ort über genauere Informationen in Bezug auf sämtliche möglichen und erforderlichen Änderungen. Bemerkung : Die Farben der Fahrzeugkarosserie können eventuell leicht von den Abbildungen im Prospekt abweichen.

M21 TT HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

Kabine

Anzahl Plätze: 3	Rückspiegel mit integrierter Rückfahrkamera	Nebelscheinwerfer
MID display 7"	Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)	B-LED-Scheinwerfer vorne und hinten / B-LED-Leuchten vorne und hinten
Elektrische Fensterheber	DAB+ Radio - Bluetooth - USB mit 6,2 Zoll Display *	Lichtautomatik
Rückfahr-Warnsignal	Manuelle Klimaanlage	Elektrische Feststellbremse mit Auto Hold-HSA-System
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	Lenkradbedienung	Elektrische und beheizte Rückspiegel
Sicherheitsgurtwarner	Ablagefach und Sonnenblende (Fahrer/ Beifahrer)	Starrer Fahrersitz mit Armlehne
Start & Stop	Reifenreparaturset	

*DAB+ Radio - Bluetooth - 6.8"-Touchscreen - Apple CarPlay/Android Auto kompatibel (Optionen)

Sicherheitspaket 2

ABS: Antiblockiersystem	MAM: Notbremung vor einem Hindernis
ASR: Antriebsschlupfregelung	FVSN: Warnung vor dem Start des vorausfahrenden Fahrzeugs
EBD:	DDAW: Müdigkeitswarnung des Fahrers
EVSC: Elektronische Stabilitätskontrolle	RM: Rückmonitor
LDWS: Spurhalteassistent	Intersection warning: Kreuzungswarnsystem
AEBS: Autonomes Notbremssystem	TSR: Verkehrszeichenerkennung
DWS: Frontfahrzeug-Abstandswarnsystem	TPMS: Reifendruckkontrollsystem
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Autonomes Notbremssystem für Fußgänger und Radfahrer	Intersection AEBS: Autonomes Notbremssystem an Kreuzungen

Bremsen

Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle.

Vorne

Scheibenbremsen

φ 275 x 30 mm

Hinten

Scheibenbremsen

φ 275 x 30 mm

Sicherheitssysteme

ABS mit BAS (Assisted Braking System)
ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle)
SRS 2 Airbag (Fahr./Beifahr.)

Motor Diesel

Getriebe und Differentialübersetzung

4 Zylinder, 16 Ventile, Commonrail, Intercooler, Variable-Turbinengeometrie-Lader und EGR. CO2-Emissionen kombinierter Zyklus g/km 316.94. Kraftstoffverbrauch kombinierter Zyklus WLTP l/100 km: 12.09 (VH)

EMISSIONEN	Euro 6e
HUBRAUM	1898 cm ³
LEISTUNG	88 kW (120 PS) @ 3.000 - 3.200 U/min
DREHMOMENT	320 Nm @ 1.600 - 2.000 U/min
SCHADSTOFFREDUKTIONSSYSTEM	LNT / DPD / SCR

Übersetzungsverhältnis	Automatisch/AWR6B45*	km/h 1000 U/min
1	3.600	6.7
2	2.090	11.6
3	1.488	16.2
4	1.000	24.1
5	0.687	35.1
6	0.580	41.6
R	3.732	
Differentialübersetzung	5.375	

*PTO (Zapfwelle) Vorbereitung nicht verfügbar

DIESEL-KRAFTSTOFFTANK

70 L

Nominalwert

ADBLUE-KRAFTSTOFFTANK

14 L

Nominalwert

Chassismasse

H = 180 mm; L = 50 mm; Dicke = 4 mm

Aufhängung

Vorne	Einzelradaufhängung
Hinten	Blattfedern aus Stahl
Hinterachs-Differential	φ 292 mm HEAVY DUTY

Bereifung

205/75 R16C Doppelbereifung hinten

Elektrische Anlage

Bord-Spannung 12V - Generator 90A - Batterie 80 D26L

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

ISUZU behält sich das Recht vor, Anfertigungen und Ausrüstungen ohne Vorankündigung zu ändern. Details der oben genannten bzw. in diesem Prospekt abgebildeten Spezialanfertigungen und Ausrüstungen unterliegen Änderungen entsprechend der lokalen Bestimmungen und gesetzlichen Anforderungen. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem ISUZU-Händler vor Ort über genauere Informationen in Bezug auf sämtliche möglichen und erforderlichen Änderungen. Bemerkung: Die Farben der Fahrzeugkarosserie können eventuell leicht von den Abbildungen im Prospekt abweichen.